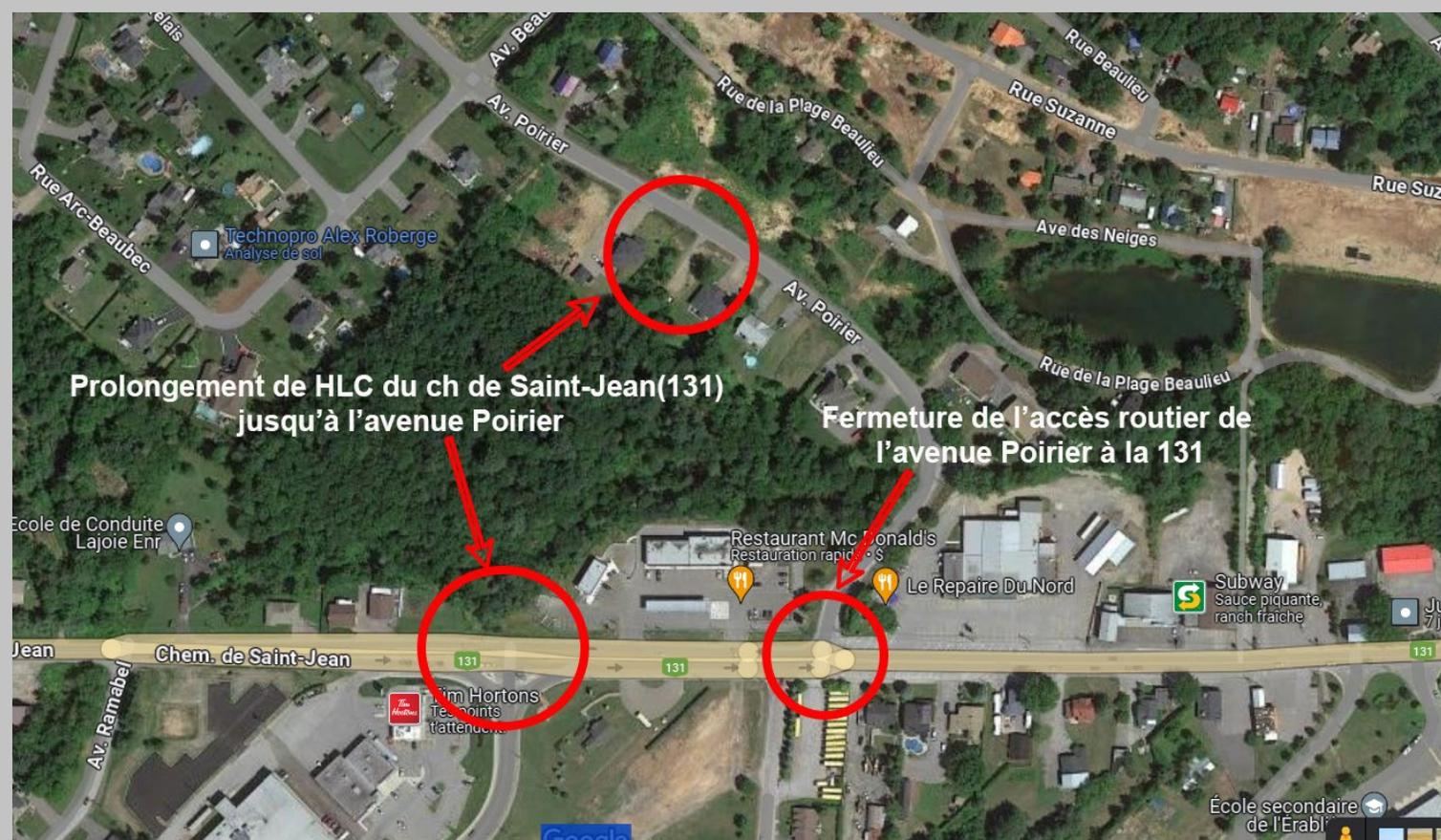




# Prolongement de la rue Henri-L.-Chevrette



## Projet

Prolongement de la rue Henri-L.-Chevrette (environ 250m) :

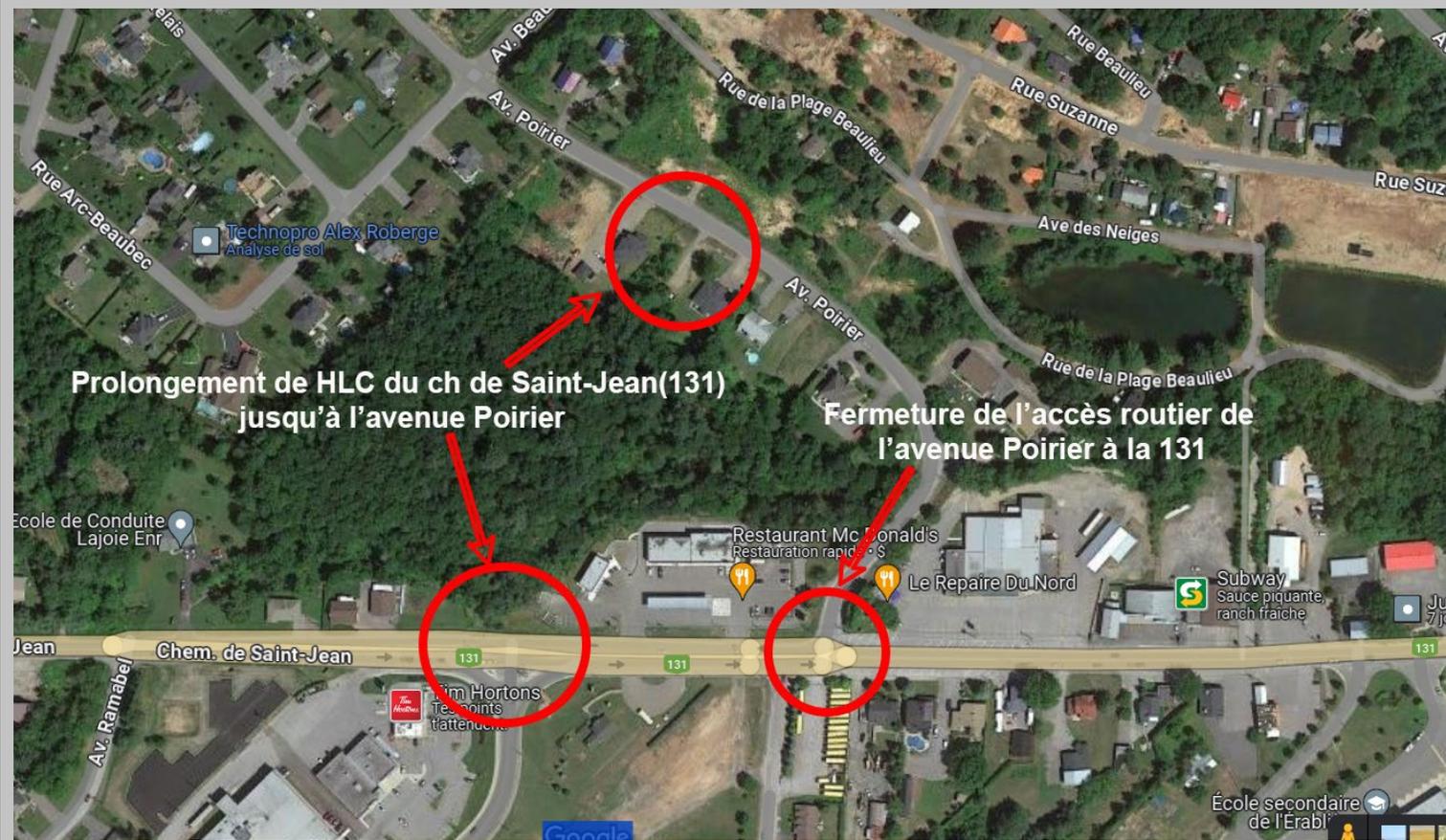
- Prolongement de l'égout sanitaire
- Prolongement de l'aqueduc
- Reconfiguration des intersections
- Implantation de noues végétalisées
- Plantation d'arbres
- Réfection du pavage
- Construction d'une piste multifonctionnelle et d'un trottoir
- Réfection des aménagements et surfaces touchées par les travaux.
- Éclairage de rue



# Projet

Fermeture de l'intersection de l'avenue Poirier et du chemin de Saint-Jean (131)

- Aménagement de rond de virage.
- Aménagement d'un lien piéton et cyclable
- Reconfiguration de l'intersection
- Plantation d'arbres
- Réfection du pavage
- Réfection des aménagements et surfaces touchées par les travaux.



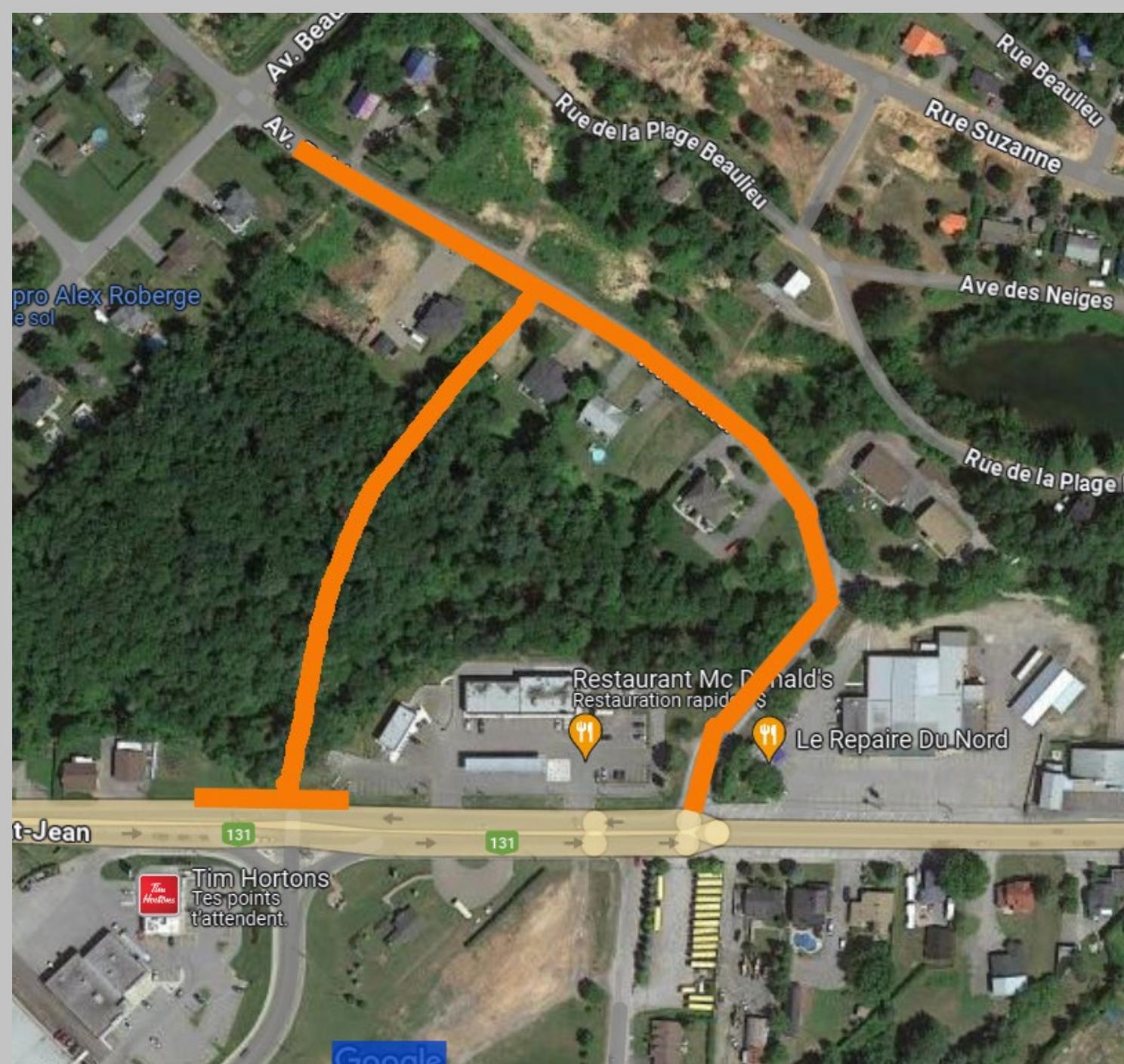


## Justificatifs

- Pour une question de sécurité de l'intersection Poirier/131
- Fluidité du trafic
- Sécurisation des transports actifs (vélo, piétons)
- Plan de transports
- Gestion de l'eau de ruissellement (drainage)
- Planification stratégique de développement durable
- Orientations gouvernementales
- MADA et PFM

## Secteur visé

- Avenue Poirier entre l'avenue Beaubec et le chemin de Saint-Jean (131)
- Intersection de la 131 et de la rue Henri-L.-Chevrette côté Nord.





## Impact

- Déboisement de l'emprise
- Installation de ponceaux
- Fermeture de l'Avenue Poirier

## Budget

- 2,84M\$
- Contribution du promoteur (dév. Résidentiel) : 1M\$
- La balance: contribution à l'ensemble

# Orientations de développement durable

Planifications stratégique de développement durable | Orientations gouvernementales

- Noues végétalisées
- Bonification de la canopée

Gestion de l'eau de pluie en fonction des aménagements:

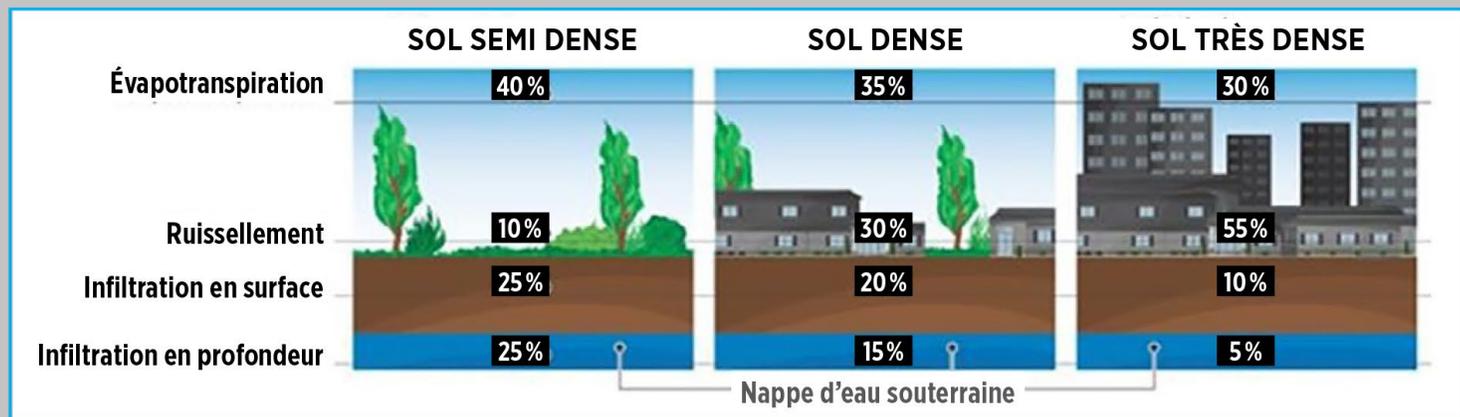


Figure 1.1: Modifications aux paramètres hydrologiques dues à l'urbanisation

Plus le travail se fait en amont, plus la gestion de l'eau est efficace et à moindre coût.



# Des impacts très concrets

- Débordement de réseau
  - Érosion
  - Inondations
  - Rejets
- 
- Impact financier
  - Défi d'assurance
  - Pression sur les services d'urgence et les infrastructures



**Figure 1.2 :** Pluie abondante et inondation – juillet 2022, Québec



**Figure 1.3 :** Érosion en aval d'un cours d'eau à la sortie d'un ponceau



**Figure 1.4 :** Pluie abondante et inondation – juin 2022, Mont-Tremblant



**Figure 1.5 :** Perte de capacité d'un fossé et inondations à proximité suite à l'absence d'entretien d'un fossé

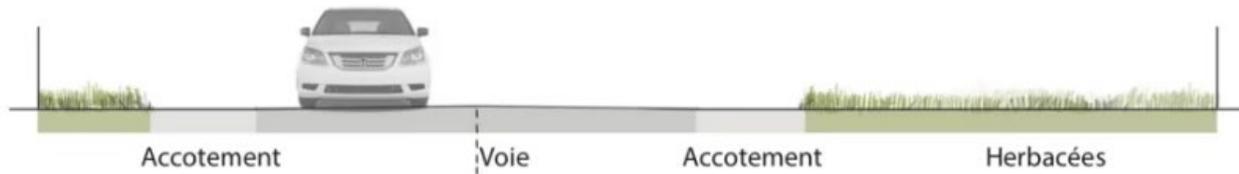


**Figure 1.6 :** Pluie abondante et inondation, Gatineau

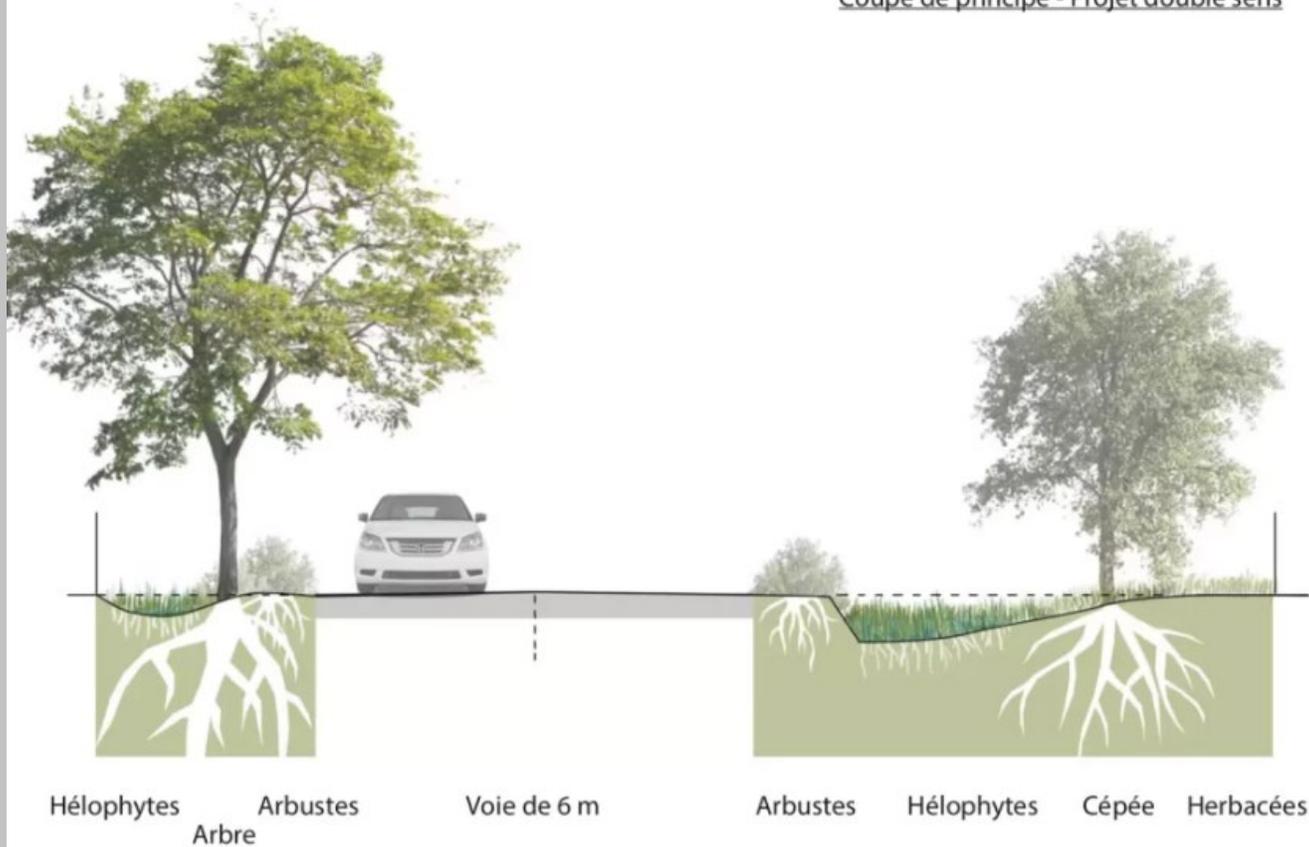


**Figure 1.7 :** Des accumulations d'eau aux Galeries de Granby (La Voix de l'Est, 2020)

Coupe de principe - État des lieux



Coupe de principe - Projet double sens

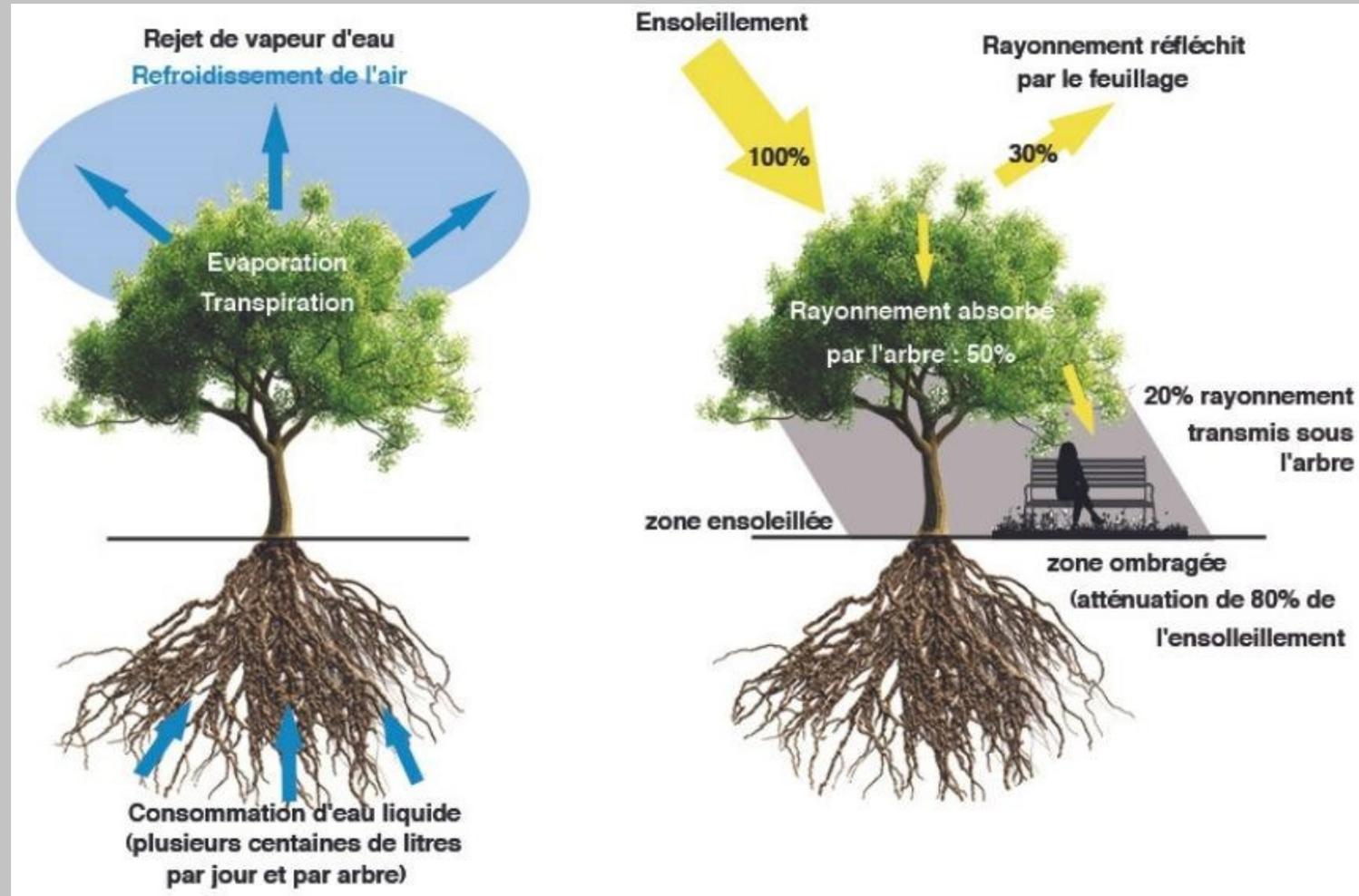


## Noue végétalisée

- Retient l'eau de ruissellement
- Draine l'écoulement des terrains et de la rue
- Limite les investissements en égout pluvial
- Meilleure résilience de nos infrastructures
- Diminue les îlots de chaleur
- Améliore la biodiversité

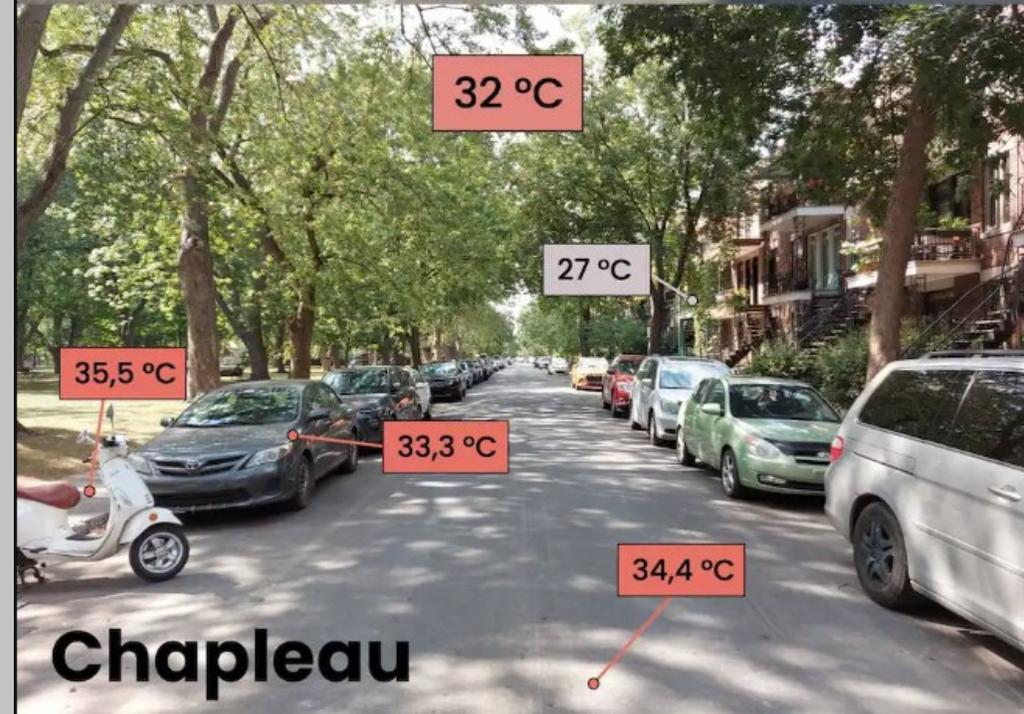
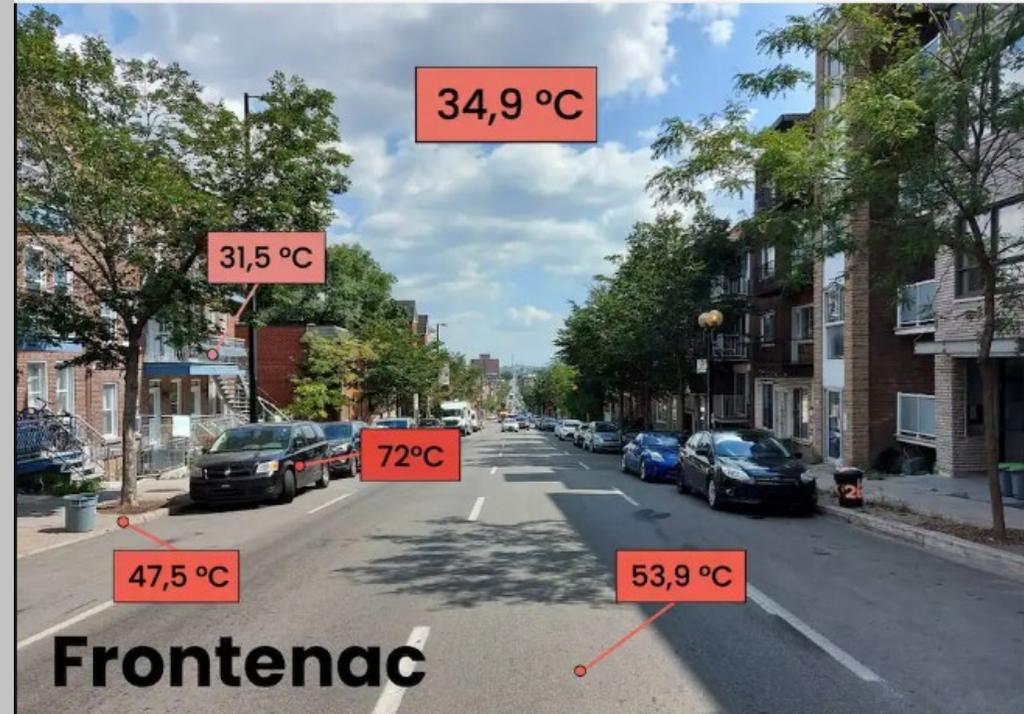
# Canopée urbaine (Présence d'arbres)

- Retient l'eau de ruissellement
- Diminue les ilots de chaleur
- Améliore la biodiversité
- Améliore la qualité de vie et de bien-être
- Atténuation des nuisances (chaleur, bruit, etc.)



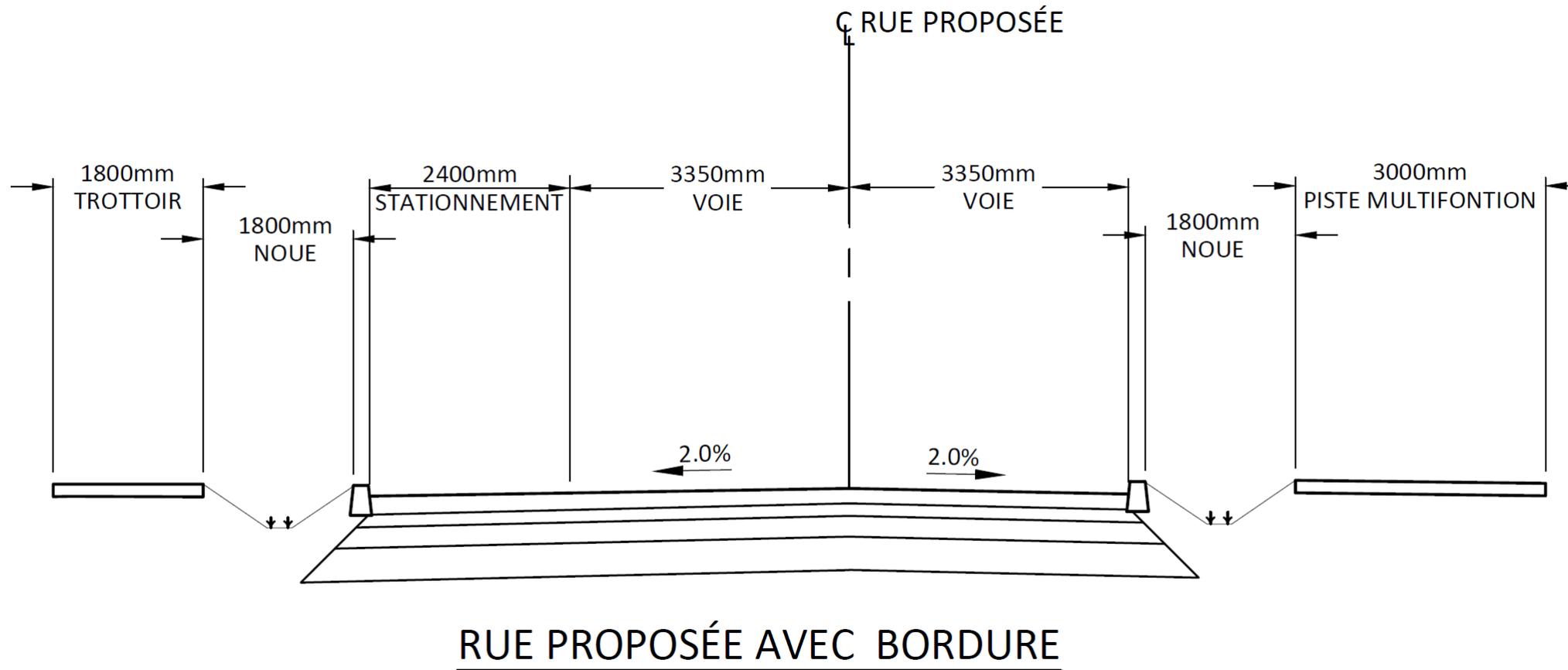
## Canopée urbaine (Présence d'arbres)

- Retient l'eau de ruissellement
- Diminue les ilots de chaleur
- Améliore la biodiversité
- Améliore la qualité de vie et de bien-être
- Atténuation des nuisances (chaleur, bruit, etc.)



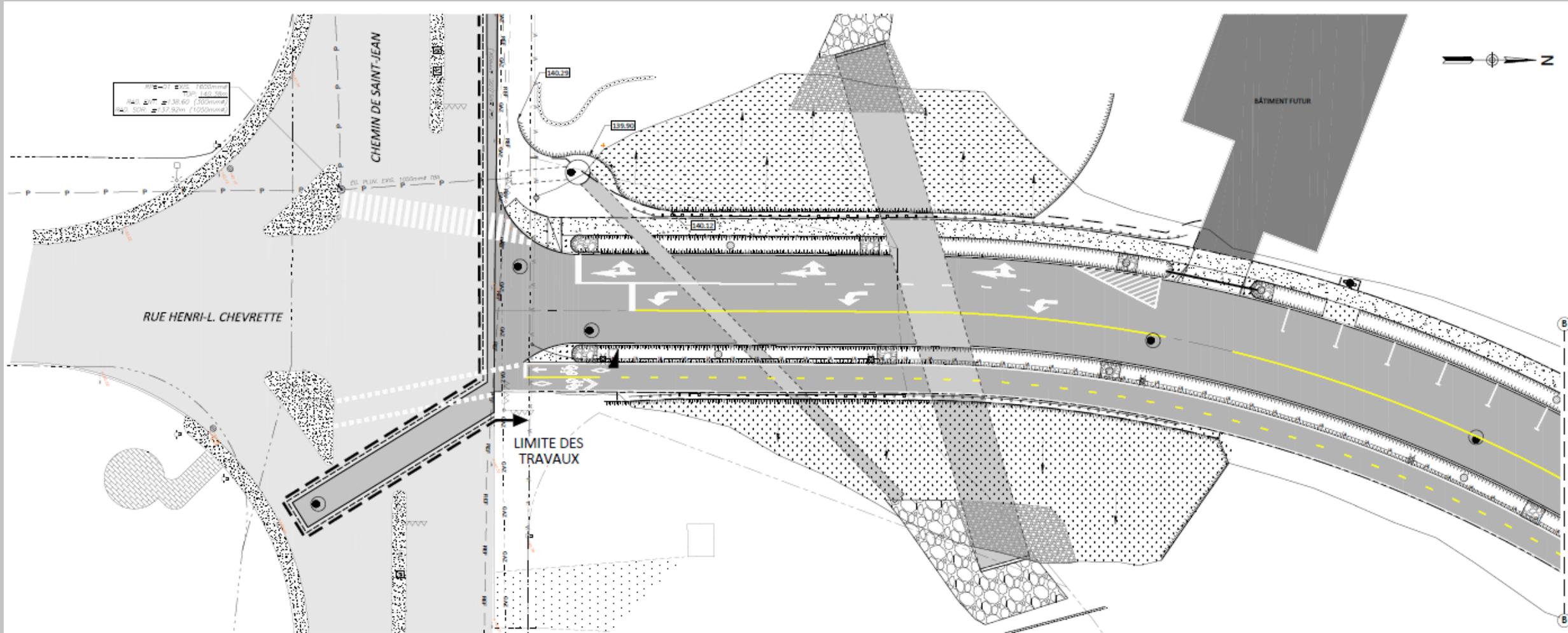
# Aménagement proposé

## Profil de rue



# Aménagement proposé

## Intersection 131/Henri-L.-Chevrette







# Échéancier

PHASE I:



Travaux à l'intersection du Chemin de St-Jean (juillet à août)



Circulation comme actuellement par l'avenue Poirier pour rejoindre la 131.



Fermeture complète de la 131 à prévoir pendant quelques jours.

# Échéancier

## PHASE II:



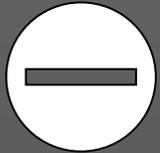
Installation des ponceaux et prolongement des infrastructures de la rue HLC (août à octobre)



Circulation comme actuellement par l'avenue Poirier pour rejoindre la 131.

# Échéancier

PHASE III:



Fermeture de l'avenue Poirier  
(octobre)

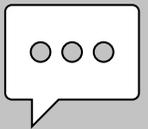


Circulation par la nouvelle rue pour arriver à  
l'intersection HLC et 131.

# Suivez les info-travaux



- Panneau numérique
- Félicien
- Site Internet
- Page Facebook



# Merci!



Pour des questions techniques :  
Élie Marsan-Gravel / [servicestechniques@st-felix-de-valois.com](mailto:servicestechniques@st-felix-de-valois.com)  
450 889-5589 poste 7703

Pour suivre l'évolution des projet:  
<https://st-felix-de-valois.com/developpement/projets/>